



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

## MEETING MOTO D'EPOCA GRUPPO 5



### ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>312 BIANCONCINI Remo</b>				
BOLOGNA RUGG SUZUKI			EP250	
1)			30.505	<b>1'34.525</b>
2)			29.297	<b>1'33.344</b>
3)			28.662	<b>1'31.396</b>
4)			28.835	<b>1'32.711</b>
5)			28.530	<b>1'30.406</b>
6)			28.705	<b>1'29.783</b>
7)			28.795	<b>1'29.948</b>
8)			29.011	<b>1'31.336</b>
<b>322 SANSOVINI Luciano</b>				
A. BERGAMONT KAWASAKI			EP250	
1)	2'55.796	24.240	33.671	<b>1'39.577</b>
2)	42.157	23.688	31.794	<b>1'37.639</b>
3)	42.218	23.987	31.626	<b>1'37.831</b>
4)	41.515	23.899	31.233	<b>1'36.647</b>
<b>323 MAGRINI Samuele</b>				
MISANO ADRIA YAMAHA			EP250	
1)	3'34.455	21.130	28.078	<b>1'30.344</b>
2)	36.152	21.204	28.326	<b>1'25.682</b>
3)	36.124	19.892	27.184	<b>1'23.200</b>
4)	36.195	20.002	27.475	<b>1'23.672</b>
5)	36.081	19.918	27.197	<b>1'23.196</b>
6)	36.138	19.885	27.434	<b>1'23.457</b>
<b>412 PAGNINI Ettore</b>				
T.BENELLI MOTObi			EP250	
1)			30.774	<b>1'40.093</b>
2)			30.261	<b>1'32.640</b>
3)			30.081	<b>1'31.738</b>
4)			30.272	<b>1'33.709</b>
5)			30.952	<b>1'34.267</b>
6)			29.262	<b>1'30.673</b>
7)			29.230	<b>1'30.241</b>
8)			29.038	<b>1'30.798</b>
9)			41.312	<b>1'45.861 B</b>
<b>488 CAPODAGLI Michele</b>				
MISANO ADRIA HONDA			EP250	
1)	3'47.441	25.953	35.727	<b>1'52.372</b>
2)	50.335	25.692	33.243	<b>1'49.270</b>
<b>517 BERTSCHINGER Walo</b>				
PATON			EP500	
1)	2'52.474	20.849	27.913	<b>1'27.160</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	37.567	21.126	28.265	<b>1'26.958</b>
3)	37.489	20.988	27.805	<b>1'26.282</b>
4)	36.750	20.226	27.437	<b>1'24.413</b>
5)	37.076	20.617	27.509	<b>1'25.202</b>
6)	36.777	20.749	27.447	<b>1'24.973</b>
7)	37.967	20.716	27.452	<b>1'26.135</b>
8)	37.518	20.147	28.030	<b>1'25.695</b>
9)	36.644	20.708	27.439	<b>1'24.791</b>
<b>525 TOSOLINI Dario</b>				
MONZA OSCAR PATON			EP500	
1)				<b>1'25.148</b>
2)				<b>1'22.197</b>
3)				<b>1'38.097</b>
4)				<b>1'22.716</b>
5)				<b>1'23.683</b>
6)				<b>1'43.124 B</b>
7)				<b>4'42.532</b>
8)				<b>1'21.062</b>
9)				<b>1'21.236</b>
10)				<b>1'22.231</b>
<b>560 CIMATTI Fiorino</b>				
PAOLO TORDI KAWASAKI			EP500	
1)	3'03.394	22.066	28.053	<b>1'31.085</b>
2)	35.522	20.445	26.745	<b>1'22.712</b>
3)	36.152	20.385	27.133	<b>1'23.670</b>
4)	35.775	20.258	26.587	<b>1'22.620</b>
5)	35.118			<b>1'21.742</b>
6)	36.490	20.278	27.112	<b>1'23.880</b>
7)	35.140	20.151	27.242	<b>1'22.533</b>
8)	35.482	20.196	27.063	<b>1'22.741</b>
<b>606 BACIALLI Carlo</b>				
BUSTESE HONDA			VIN79	
1)			29.611	<b>1'33.958</b>
2)			29.231	<b>1'29.583</b>
3)			28.124	<b>1'26.861</b>
4)			27.948	<b>1'27.268</b>
5)			28.157	<b>1'26.185</b>
6)			28.066	<b>1'26.284</b>
7)			28.200	<b>1'26.276</b>
8)			28.276	<b>1'27.181</b>
9)			29.102	<b>1'28.020</b>
10)			28.695	<b>1'26.902</b>
11)			28.031	<b>1'27.084</b>
12)			28.377	<b>1'26.371</b>
13)			28.034	<b>1'26.738</b>
<b>608 TARDELLI Andrea</b>				
PERLA DEL TI MORINI			VIN79	
1)	2'40.007	21.596	28.364	<b>1'29.313</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	38.315	21.242	27.845	<b>1'27.402</b>
3)	38.310	21.239	28.192	<b>1'27.741</b>
4)	38.250	21.411	27.893	<b>1'27.554</b>
5)	38.231	21.379	28.171	<b>1'27.781</b>
6)	38.473	21.141	28.213	<b>1'27.827</b>
7)	37.805	21.145	27.992	<b>1'26.942</b>
8)	37.827	21.199	28.729	<b>1'27.755</b>
9)	38.253	20.710	27.851	<b>1'26.814</b>
10)	37.557	21.139	27.925	<b>1'26.621</b>
11)	37.356	21.242	27.587	<b>1'26.185</b>
12)	39.021	21.553	28.025	<b>1'28.599</b>
13)	37.933	20.833	27.615	<b>1'26.381</b>

#### 611 FERRI Claudio

CROSTOLO YAMAHA VINGP

1)	1'31.372	1'49.822	28.303	<b>1'26.830</b>
2)	37.370	21.558	27.557	<b>1'26.485</b>
3)			27.352	<b>1'24.675</b>
4)			28.610	<b>1'26.592</b>
5)	37.029	20.837	28.251	<b>1'26.117</b>
6)	37.207	20.744	27.383	<b>1'25.334</b>
7)			27.406	<b>1'25.122</b>
8)	37.166	20.787	27.124	<b>1'25.077</b>
9)	36.848	22.085	27.665	<b>1'26.598</b>
10)			27.262	<b>1'25.067</b>
11)	36.576	20.486	27.249	<b>1'24.311</b>
12)			27.883	<b>1'26.519</b>
13)	36.696	20.490	26.911	<b>1'24.097</b>

#### 614 DI VITTORIO Pietro

BARI HONDA VIN79

1)			29.650	<b>1'34.619</b>
2)			29.675	<b>1'30.371</b>
3)			28.788	<b>1'28.551</b>
4)			27.974	<b>1'26.897</b>
5)			28.050	<b>1'26.721</b>
6)			31.699	<b>1'31.011</b>
7)			28.283	<b>1'27.671</b>
8)			27.817	<b>1'26.958</b>
9)			27.907	<b>1'26.322</b>
10)			27.440	<b>1'25.313</b>
11)			27.828	<b>1'26.102</b>
12)			27.838	<b>1'26.543</b>

#### 640 MANCUSO Giovanni

GENTLEMEN'S HONDA VIN79

1)	2'21.902	19.905	26.680	<b>1'21.563</b>
2)	34.721	19.606	26.705	<b>1'21.032</b>
3)	35.759	19.666	26.572	<b>1'21.997</b>
4)	35.260	19.484	26.518	<b>1'21.262</b>
5)	35.209	20.412	27.398	<b>1'23.019</b>
6)	37.910	20.572	28.752	<b>1'27.234</b>
7)	38.561	21.099	27.825	<b>1'27.485</b>
8)	39.755	21.944	29.945	<b>1'31.644</b>
9)	42.348	24.103	36.586	<b>1'43.037 B</b>

#### 658 DAMIANI Duilio

MISANO ADRIA DUCATI VIN79

1)	3'02.151	20.214	27.445	<b>1'25.417</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	36.454	20.040	26.897	<b>1'23.391</b>
3)	36.354	19.615	27.468	<b>1'23.437</b>
4)	36.074	19.666	26.827	<b>1'22.567</b>
5)	36.227	19.790	26.586	<b>1'22.603</b>

#### 684 PASOLINI Stefano Renzo

COMO 1903 HONDA VIN79

1)	3'02.795	20.528	27.650	<b>1'25.638</b>
2)	36.493	20.223	28.094	<b>1'24.810</b>
3)	38.241	20.567	27.921	<b>1'26.729</b>
4)	37.668	19.917	27.489	<b>1'25.074</b>
5)	37.213	20.740	26.815	<b>1'24.768</b>
6)	36.567	19.960	26.507	<b>1'23.034</b>
7)	36.877	19.776	26.546	<b>1'23.199</b>
8)	36.609	19.740	26.634	<b>1'22.983</b>
9)	37.267	19.849	27.257	<b>1'24.373</b>
10)	36.212	19.623	26.309	<b>1'22.144</b>
11)	36.525	22.684	27.951	<b>1'27.160</b>
12)	45.203	27.466	31.458	<b>1'44.127</b>
13)	39.231	23.773	38.260	<b>1'41.264</b>

#### 917 SIMANI Massimo

PAOLO TORDI KAWASAKI TT1

1)	3'22.994			<b>1'27.590</b>
2)	36.710	20.391	28.161	<b>1'25.262</b>
3)	35.923			<b>1'25.050</b>
4)	36.240			<b>1'24.930</b>
5)	36.076			<b>1'24.534</b>
6)	35.672			<b>1'24.342</b>
7)	35.949			<b>1'24.592</b>
8)	35.377			<b>1'23.669</b>
9)	36.430	20.367	27.652	<b>1'24.449</b>

#### 924 CALENZO Andrea

RD CLUB ITAL YAMAHA TTCLA

1)			26.639	<b>1'20.593</b>
2)			26.803	<b>1'25.892</b>
3)			26.535	<b>1'20.253</b>
4)			25.778	<b>1'19.379</b>
5)			31.673	<b>1'37.377</b>
6)			25.624	<b>1'19.097</b>
7)			25.576	<b>1'18.902</b>
8)			25.273	<b>1'18.393</b>
9)			27.554	<b>1'20.945</b>
10)			26.328	<b>1'19.974</b>
11)			26.960	<b>1'20.414</b>
12)			25.375	<b>1'19.436</b>
13)			25.311	<b>1'18.584</b>

#### 944 LEARDINI Marco

MISANO ADRIA HONDA

1)	3'08.632	20.592	27.819	<b>1'25.873</b>
2)	38.579	20.873	29.429	<b>1'28.881</b>
3)	37.073	20.309	27.604	<b>1'24.986</b>
4)	37.412	20.717	28.356	<b>1'26.485</b>
5)	37.883	20.215	28.169	<b>1'26.267</b>
6)	37.393	20.056	27.919	<b>1'25.368</b>
7)	36.986	20.161	28.117	<b>1'25.264</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	42.139	20.526	27.802	<b>1'30.467</b>
9)	38.718	20.313	27.661	<b>1'26.692</b>
10)	36.701	20.048	27.571	<b>1'24.320</b>
11)	36.652	19.997	27.216	<b>1'23.865</b>
12)	36.455	19.832	27.966	<b>1'24.253</b>
13)	36.442	20.781	27.607	<b>1'24.830</b>

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

**961 DALL'AGLIO Marco**

ROBBY RACING KAWASAKI TT1

1)	9'13.077	19.362	25.865	<b>1'20.282</b>
2)	35.050	19.112	26.433	<b>1'20.595</b>
3)	34.919	19.274	25.330	<b>1'19.523</b>
4)	34.880	19.823	25.708	<b>1'20.411</b>
5)	34.045	19.170	25.563	<b>1'18.778</b>
6)	33.784	19.206	25.829	<b>1'18.819</b>
7)	33.988	19.292	26.259	<b>1'19.539</b>

**999 SCHVETZ Josef**

TICINESE KAWASAKI TT1

1)			28.799	<b>1'26.636</b>
2)			28.607	<b>1'25.797</b>
3)			28.786	<b>1'26.137</b>
4)			28.314	<b>1'26.271</b>
5)			28.250	<b>1'26.183</b>
6)			28.245	<b>1'25.637</b>
7)			28.485	<b>1'25.381</b>
8)			28.530	<b>1'27.589</b>

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Scandroglio Lorenzo

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea